



# DROPNEWS DU 1<sup>ER</sup> RTP

MARS 2018, N° 1



*Par le ciel, partout, pour tous*



## MOT DU CHEF DE CORPS

La réalisation du livre sur le 1<sup>er</sup> RTP a prouvé l'importance de valoriser vos spécialités et votre régiment. Publier une gazette régimentaire, c'est

immortaliser et éclairer chaque engagement opérationnel. Cette publication aspire donc à mettre en lumière la pugnacité des parachutistes qui servent avec passion le 1<sup>er</sup> RTP tout en illustrant la vie du régiment et l'intensité de son rythme. Réactivité et compétence sont gage de notre efficacité. Ce sont aussi les qualités qu'évoquent le plus fréquemment nos frères d'armes terriens comme aviateurs en formation, à l'entraînement ou en opération. Forts d'une expertise unique et enviée en Europe, notre devoir est de témoigner comment nous cultivons notre idéal parachutiste qui mêle mise à terre, transit aérien, amour de la tourmente, de l'inconnu et de l'inattendu. Bonne lecture.



**Le colonel Nicolas Filser**  
commandant le 1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste

## AGENDA

- 20 mars 2018 : concert de la musique des parachutistes au profit des blessés de l'armée de Terre à la Halle aux grains (Toulouse)
- 21 au 23 mars 2018 : fête du Train aux EMB
- 28 mars 2018 : concert de la musique des parachutistes au profit des blessés de l'armée de Terre au Phare de Tournefeuille
- 28 mars 2018 : fête du Train au RSC
- 11 avril 2018 : chasse aux oeufs
- 12 avril 2018 : rallye citoyen
- 08 mai 2018 : cérémonie commémorative de l'armistice à Toulouse
- 02 juin 2018 : journée des patrons
- 14 juin 2018 : journée Voie Sacrée
- 15 juin 2018 : passation de commandement ECL
- 16 juin 2018 : commémoration du premier ravitaillement par voie aérienne à Vandières
- 18 juin 2018 : commémoration de l'appel du 18 juin 1940
- 23 juin 2018 : journée des blessés de l'armée de Terre
- 29 juin 2018 : passation de commandement régimentaire
- 1<sup>er</sup> juillet 2018 : cérémonie de création du 14<sup>e</sup> RPCS (Toulouse)
- 14 juillet 2018 : défilé à Toulouse

1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste  
Quartier colonel EDME, BP40036, 31270 Cugnaux

Directeur de publication : colonel Nicolas Filser, Chef de la rédaction : lieutenant Anne-Claire Pérédo  
Réalisation : Jonathan Dechelle, Photographie : SIRPAT, 1<sup>er</sup> RTP, ECPAD, Contributions privées



 Retrouvez-nous sur la page officielle @1erRTP

# Actu Opérationnelle

## Le détachement technique de matériel parachutage largage en opération

L'ESSENTIEL

Les plieurs du DTMPL soutiennent l'ensemble de la force BARKHANE par la fourniture de parachutes de charge nécessaires aux missions de ravitaillement par voie aérienne. En moins d'un an, ils sont passés du soutien en parachutes de l'équipe LPA de Niamey au ravitaillement technique du matériel de parachutage et de largage de toute la bande sahélo-saharienne.

Inscrits au sein du détachement de transit interarmées aérien (DÉTIA) de Niamey, le DTMPL-AT se compose d'un chef de salle, d'un chef de groupe, de deux chefs d'équipe et de trois plieurs. Déployés sous une tente-hangar, les plieurs conditionnent des parachutes de charge (TAP70, TR800, PE9) et occasionnellement lorsque les contraintes opérationnelles l'exigent des parachutes à personnel.

Les capacités du détachement sont adaptées au besoin du théâtre : des voiles sont prêtes pour larguer plusieurs dizaines de tonnes, et les plieurs peuvent augmenter ce stock de 80 tonnes chaque semaine.

Grâce à leur double qualification, les plieurs du 1<sup>er</sup> RTP sont également en mesure de

renforcer le DÉTIA et le harpon de BOAP lors des opérations de transit, de conditionnement et de largage. Cette spécificité permet aux plieurs de contribuer à la totalité des missions LPA, de la remise en condition des parachutes jusqu'au largage.



La présence du DTMPL-AT répond aux besoins des équipes LPA des sites de N'Djamena, Niamey et Gao qui, ensemble, doivent en permanence être en mesure de larguer jusqu'à 75 tonnes de fret. La capacité de pliage apporte à la force Barkhane réactivité opérationnelle et souplesse.

Lieutenant Mathieu  
Chef du DTMPL



Les MATPARA partagent leur savoir-faire sur la table... et au transit

## Le DÉTIA de la plateforme relais de Tessalit

Au nord du Mali à environ 100 km de la frontière algérienne, des soldats français côtoient leurs camarades maliens, tchadiens, bangladais et cambodgiens au sein de la plateforme relais désert de Tessalit ouverte depuis 2013.

Ce camp regroupe des unités de toutes les fonctions opérationnelles ainsi qu'un détachement de transit interarmées aérien (DÉTIA) au sein duquel deux parachutistes du 1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste sont inscrits en permanence depuis 2016. Le DÉTIA se compose actuellement du maréchal-des-logis Martin, du brigadier-chef de 1<sup>ère</sup> classe Harry du 2<sup>e</sup> escadron de livraison par air et d'un caporal de l'armée de l'Air.

Le DÉTIA a pour mission d'appuyer la force BARKHANE dans le cadre des acheminements par voie aérienne. Une trentaine d'aéronefs

acheminent mensuellement plusieurs centaines de passagers et des dizaines de tonnes de fret. La capacité de traitement de la plateforme de Tessalit reste par conséquent limitée. Le parking avion, situé à l'extérieur du camp, impose des opérations de chargement et de déchargement des aéronefs sous haute sécurité.

En dehors de ses missions spécifiques, le détachement contribue également à la vie courante du camp (service de garde, missions de manutention). Des alertes rappellent le quel s'inscrit la mission des paras du DÉTIA.

Maréchal-des-logis Martin  
2<sup>e</sup> escadron de livraison par air



fréquemment le contexte sécuritaire dans



# Actu Opérationnelle

## Instruction opérationnelle

Chef-largueur de personnel au 1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste (1<sup>er</sup> RTP), le major Sébastien a été projeté entre octobre 2017 et février 2018 sur l'opération BARKHANE à N'Djamena comme référent pour la mise à terre des parachutistes dans la bande sahélo-saharienne. À ce titre, il a renforcé dans le cadre de l'assistance militaire opérationnelle, les détachements d'instruction opérationnelle « brevet militaire parachutiste initial » en République de Côte d'Ivoire (RCI) et au Bénin.

Du 13 au 15 novembre 2017, il a participé en RCI à une séance de saut à partir d'un C130 HERCULES en tant que chef largueur au profit du 1<sup>er</sup> bataillon de commandos parachutistes (1<sup>er</sup> BCP).

La séance de saut finalisait le brevet mené par les forces françaises en Côte d'Ivoire (FFCI). Ce largage a été l'occasion pour le major de valider l'extension de qualification d'un chef largueur de personnel sur un C130.

Du 13 au 14 décembre 2017, en sa qualité de chef largueur de personnel, il a réalisé 22 rotations et plus de 500 ouvertures de voiles permettant à 112 militaires béninois d'obtenir le brevet parachutiste. Un bel exemple d'assistance militaire opérationnelle TAP.

**Major Sébastien**  
Escadron de commandement et de logistique



## Le 3<sup>e</sup> escadron de livraison par air engagé sur l'opération SENTINELLE

Le 3<sup>e</sup> escadron de livraison par air a été déployé à Marseille dans le cadre de l'opération SENTINELLE de décembre 2017 à février 2018. Professionnels, les paras de l'escadron connaissent l'importance de cette mission aux yeux de nos concitoyens. Les projections de l'escadron de juin à octobre 2017 sur les opérations BARKHANE et CHAMMAL n'ont pas empêché les hommes, qui ont suivi une préparation rigoureuse, d'être prêts. Règles d'engagement, technique d'intervention opérationnelle rapprochée, contrôle de zone, voiture bélier, tir, tout est répété pour atteindre le niveau indispensable à un déploiement de ce type. Les parachutistes ont été ainsi en mesure de faire face aux nombreuses situations se présentant à eux lors de la période des fêtes de fin d'année, moment sensible pour la sécurité intérieure.

La polyvalence de nos soldats, devant être en mesure de remplir les missions communes de l'armée de Terre et celles de livraison par air (LPA), fait du maintien des compétences un enjeu majeur lors de la mission SENTINELLE. Les semaines sont rythmées par des journées d'instruction permettant de conserver le niveau technique attendu d'un arrimeur-largueur du 1<sup>er</sup> RTP. Exigence d'actualité, car dès leur retour, les paras de l'escadron ont été directement engagés sur ACINONYX, l'exercice majeur de la 11<sup>e</sup> brigade parachutiste. Si l'opération SENTINELLE est entrée dans les habitudes, elle doit son efficacité, entre autre, à la disponibilité et au dévouement quotidien de nos soldats, toujours prêts à servir leur pays avec honneur.

**Lieutenant Mathias**  
3<sup>e</sup> escadron de livraison par air



# Actu Opérationnelle

## Le centre de formation déléguée à la livraison par air sur la brèche

L'année 2017 a été une année dense en matière de formation pour le centre de formation déléguée à livraison par air (CFD-LPA). Contrariée par de nombreux décalages ou annulations d'aéronefs, la programmation a nécessité une adaptation et une innovation constante de la part de l'équipe du CFD-LPA. La qualité de la formation LPA et la sécurité des vols demeurent un impératif et une exigence non négociables. L'année 2018 promet d'être tout aussi dense en matière de formation et augure encore de belles semaines de largages, surtout lorsque certaines formations chevaucheront des exercices majeurs comme ACINONYX.

La réussite de l'ensemble de ces formations est largement facilitée par l'installation du CFD-LPA dans le hall nouvelle génération formant le pôle pédagogique. A l'instar des escadrons de livraison par air, le CFD-LPA bénéficie désormais d'installations modernes que viendra couronner au second semestre 2019 le moyen de formation et

d'entraînement A400M (MFE A 400M ou CHT-E). Ce moyen pédagogique unique dans les armées, intègrera l'ensemble des fonctionnalités de la soute d'un A400M, et permettra d'assurer la formation des chefs largueurs et arrimeurs-largueurs du 1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste.

Capitaine Christophe  
Chef du centre de formation déléguée  
à la livraison par air



## Participation du 2<sup>e</sup> escadron de livraison par air à l'exercice IHEDN DJIBOUTI

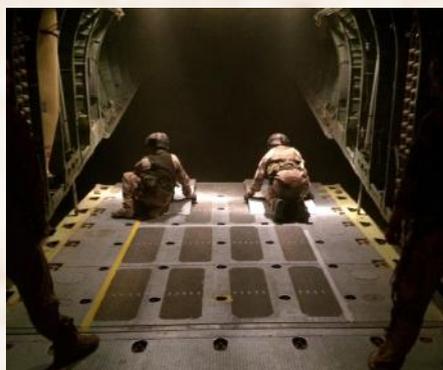
Dans le cadre d'un exercice au profit de l'institut des hautes études de la défense nationale (IHEDN), un équipage du 1<sup>er</sup> RTP a été déployé à Djibouti du 6 au 18 janvier 2018. Réalisé chaque année, cet exercice a pour but de présenter l'ensemble des moyens et des capacités des forces armées françaises aux auditeurs de l'IHEDN.

Le 1<sup>er</sup> RTP, unité unique d'appui à la mise à terre, a naturellement été sollicité pour présenter cette capacité. Le détachement a effectué de la mise à terre et de la récupération de véhicules et de personnel par poser d'assaut au plus proche de la zone d'action sur le plateau de Grand Bara à partir d'un TRANSALL C160.

Menée par un chef largueur qualifié et quatre spécialistes du 2<sup>e</sup> ELA, la mission a notamment permis d'entretenir les compétences de l'équipage de livraison par air (LPA) par un entraînement intensif adapté aux opérations actuelles sur une courte période.

L'application des procédures communes entre les binômes indissociables que sont l'équipage LPA de l'armée de Terre et l'équipage du C160, sur terre comme en vol, a permis à tous de tirer des bénéfices de cet exercice à la fois dans le domaine du poser d'assaut et du largage de colis de ravitaillement.

Maréchal-des-logis Chef Pierre-Nicolas  
2<sup>e</sup> escadron de livraison par air



# Actu Opérationnelle

## Les spécialistes du transit aérien au sein du DÉTia de Gao

Le détachement de transit interarmées aérien (DÉTIA) de la plateforme opérationnelle désert (PfOD) de Gao constitue le point d'entrée de théâtre (APOD) pour le Mali. Or, le déploiement des opérations vers le grand Nord implique une activité aéronautique toujours plus importante à Gao. Près de 300 aéronefs sont traités chaque mois (C160, C130, AN32, BEECHCRAFT, A400M).

Depuis septembre 2017, le maréchal-des-logis Loïc et le brigadier-chef Yakhoubba du 2<sup>e</sup> escadron de livraison par air sont en poste au DÉTIA de Gao dont l'effectif a été augmenté pour absorber la densification du trafic aéronautique.

Leur mission varie de la gestion du fret in

et out à l'accueil et l'enregistrement des passagers pour les vols intra- et inter-théâtres.

Qualifiés pour le largage de fardeaux par gravité sur CASA et au largage de petits colis sur PILATUS, ces deux parachutistes participent aussi depuis leur arrivée à des opérations de ravitaillement par voie aérienne (RVA). L'équipage a participé à 4 RVA de plusieurs tonnes avec les aéronefs présents sur la PfOD.

**« Si N'Djamena et Niamey constituent les deux harpons de bases d'opérations aéroportées en bande sahélo-saharienne, la PfOD de Gao permet, grâce à la double qualification transit/livraison par air du personnel du 1<sup>er</sup> RTP et la présence permanente d'un ATT (CASANURSE), d'assurer des opérations d'aérolargage d'urgence et de présenter une option alternative pour les ravitaillements d'urgence. »**



Maréchal-des-logis Loïc  
2<sup>e</sup> escadron de livraison par air

## Participation du 1<sup>er</sup> RTP à l'opération HAW BI

Le 1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste (1<sup>er</sup> RTP) a participé à la dernière opération d'envergure de la force BARKHANE de l'année 2017. Baptisée HAW BI, elle se déroulait dans la zone des Trois-Frontières (Mali, Niger, Burkina-Faso) du 28 octobre au 10 novembre 2017.

Dans le cadre du FC-G5 Sahel, la force a mené sa première opération avec trois groupements tactiques burkinabé, nigérien et malien. Ces unités ont été appuyées en permanence par le détachement interarmes du partenariat militaire opérationnel (DIAPMO) du GTD-infanterie de BARKHANE ainsi que par la MINUSMA.

Afin de soutenir cette opération, la livraison par air (LPA) a efficacement rempli sa mission de ravitaillement par voie aérienne. Suite aux demandes du GTD-infanterie,

les hommes du 1<sup>er</sup> RTP ont fait preuve d'une grande réactivité. Soumis à des délais contraints, les arrimeurs-largueurs ont conditionné, chargé les aéronefs et largué plus de 25 tonnes de carburant, de vivres et de pièces mécaniques.

**« L'opération HAW BI a permis à la LPA de démontrer qu'elle demeure un mode de ravitaillement efficace et incontournable pour la continuité de l'action au sol dans la bande sahélo-saharienne. »**

Lieutenant Stephan  
2<sup>e</sup> escadron de livraison par air



# Actu Opérationnelle

## Témoignage du capitaine Romain

### Chef du détachement du transit interarmées aérien (DÉTIA) de la base aérienne projetée de Niamey

« Le 6 août 2017 à 08h00, l'officier TAP de la force BARKHANE situé à N'Djamena me pré-alerte : une unité en opération au nord du Mali a un besoin urgent de carburant et de pièces détachées pour poursuivre sa mission. Si l'ordre définitif n'est pas encore arrivé, les préparatifs commencent en avance de phase, et une mission d'aérolargage pourrait être déclenchée.

Le chef-largueur de l'équipe largage du DÉTIA, le maréchal-des-logis chef Vincent, est responsable de la réception et du conditionnement du fret à larguer. Il doit rapidement rassembler le matériel de conditionnement. Dans les minutes qui suivent, armement, munitions, gilet RESCO et paquetage seront prêts à être embarqués.

L'ordre arrive à 10h00. La mission est complexe car le matériel à larguer se trouve sur deux sites différents. Les fûts de carburant seront conditionnés à Niamey alors que les pièces de rechange le seront à Gao où se situe le BATLOG.

A 13h30, les fûts sont prêts pour le largage. Le MCH Vincent effectue le dernier contrôle des fardeaux conditionnés

avant le chargement dans l'avion. Le chef-largueur et son équipe mettent en configuration la soute du Transall C160 pour le largage. Le matériel chargé, les parachutistes embarquent à destination de Gao, où il faudra réagir promptement pour conditionner les diverses pièces de rechange.

Arrivé à Gao, le chef-largueur (inséré au DÉTIA de Gao) a considérablement avancé dans le conditionnement et, en 1h30, les deux autres fardeaux sont prêts.

Je me réunis avec l'équipage de l'armée de l'Air pour la réunion Air-Terre (RAT) : point de situation des informations sur la zone de largage, ses coordonnées, le type de marquage au sol, les conditions de largage, les instructions de coordination en cas d'incident ainsi que tous les détails nécessaires au bon déroulement de la mission. La définition de la zone de largage s'avère délicate en raison d'une liaison difficile à établir avec les troupes au sol.

Le Transall décolle, 4 fardeaux à bord, le chef-largueur et les arrimeurs-largueurs du 1<sup>er</sup> RTP. 20 minutes avant l'arrivée sur l'objectif, les arrimeurs-largueurs se mettent en place aux ordres du chef-largueur, ils

s'équipent et procèdent aux dernières vérifications indispensables pour effectuer la mise à terre en toute sécurité. Le chef-largueur communique avec les pilotes et le décompte commence. La rampe s'ouvre, la lumière verte et le signal sonore annoncent que le largage commence.

Les 4 fardeaux sont maintenant pratiquement à disposition de l'unité bénéficiaire et la mission est déjà une réussite puisque tous les parachutes s'ouvrent correctement.

Le C160 reprend son vol vers Niamey, où l'équipe du 1<sup>er</sup> RTP va se remettre en condition afin d'être prête pour le prochain largage. En moins de 7 heures, l'équipe du 1<sup>er</sup> RTP a réalisé une mission d'aérolargage complexe permettant à l'unité bénéficiaire de poursuivre sa mission. »

**Capitaine Romain**  
Du 1<sup>er</sup> escadron de livraison par air



# Vie du régiment

## Regard d'un jeune réserviste sur son engagement au sein de l'EDI

L'année 2017 fut particulièrement marquée par la forte implication de l'escadron de défense et d'intervention (EDI) dans la mission SENTINELLE. Près d'un groupe de combat renforcé en continu les autres unités d'active du 1<sup>er</sup> RTP sur cette mission. Cet engagement a renforcé la cohésion entre le personnel d'active et les réservistes. Retour sur ce travail commun à travers le témoignage du 1<sup>er</sup> classe Thomas.

Je me suis engagé dans la réserve en 2016. Je résume mon engagement avec les mots empruntés avec humilité au général Pierre de Villiers : « Je veux servir ». Je souhaitais également retrouver des valeurs d'esprit de corps, dont l'armée me semblait être le dernier creuset. La réussite d'une mission a un sens lorsqu'elle est commune.

Nous nous préparons chaque mois sur le terrain pour être opérationnels sur l'ensemble des missions que nous devons remplir : SENTINELLE, mission

de sûreté et de protection du quartier, de gardes diverses.

J'ai participé cette année à l'opération SENTINELLE à Marseille lors des fêtes de fin d'année. J'ai ressenti une véritable fierté de pouvoir participer au côté des « actives » à la protection de nos concitoyens. Lors de nos patrouilles, notre vigilance ne s'est jamais relâchée surtout à cette période. Nous avons été les « gilets pare-balles » de la population.

Aussi au quotidien, nos efforts sont récompensés. C'est un honneur que de m'être vu confier le secrétariat de l'escadron par le CDU ou encore d'avoir réussi les tests TAP. J'engage tous ceux qui recherchent ces mêmes valeurs, à rejoindre l'EDI du 1<sup>er</sup> RTP.

1<sup>er</sup> classe Thomas  
Escadron de défense et d'intervention



## Mot du padre

Depuis le mois d'août dernier vous me voyez régulièrement dans le quartier et pour cause, c'est là que se trouve mon bureau, tout à côté de l'entrée du « Transit ». Ceux que j'ai eu la joie de rencontrer en exercice ou en mission savent maintenant qui je suis, mais point tout encore. Souvent identifié comme l'aumônier de la 11<sup>e</sup> BP, je suis aussi votre aumônier ! À vrai dire, c'est en ma qualité d'aumônier du régiment que je suis aumônier de la 11<sup>e</sup> BP.

Deuxième d'une fratrie de trois garçons, j'ai grandi dans une famille de tradition catholique mais pas vraiment pratiquante. L'idée de devenir prêtre ne s'est posée qu'à l'âge de 25 ans. Sous-officier de carrière dans un escadron de Gendarmerie Mobile de Montagne pendant 6 ans, j'ai souvent été confronté à la mort sur des opérations de secours. Suite à la perte d'un de mes proches camarades que la question « prêtre pourquoi pas moi ? » s'est posée et c'est à Lourdes pendant un pèlerinage militaire que la réponse m'a été donnée.

Militaire avec vous, je suis prêtre pour vous. En tant que militaire, vous, votre conjoint et vos enfants êtes placés sous la juridiction du diocèse aux Armées. C'est donc moi qui devrait répondre de votre âme devant le Bon Dieu, quand il me demandera : qu'as-tu fais de ton frère ? Si je fais de mon mieux pour aller vers vous, n'ayez pas peur de venir à moi ! Je suis à votre service pour répondre à toutes vos questions relatives aux sacrements de l'initiation chrétienne (baptême, confirmation et communion), aux sacrements de guérison (onction des malades et confession) et aux sacrements du service (mariage et ordre). Je tâtonne encore pour trouver l'horaire de messe le plus adéquat pour vous permettre d'y participer quand je célèbre au régiment. Vos conseils sont les bienvenus, n'hésitez pas ! Que Dieu vous garde, et par Saint-Michel, vive les PARAS !

Abbé Damien  
Aumônier Militaire  
aumoniermilitairetoulouse@gmail.com



# [ En bref

**CLUB SPORTIF FRANCAZAL**  
**SECTION BOXE ANGLAISE**

**COTISATION ANNUELLE : 40 EUROS**

**RESPONSABLE**  
BCI BENMERIEM 07 81 23 39 00

**ADJOINTS**  
MCH ZERMOUT 06 43 70 15 15  
MCH MAILLOT 06 76 37 26 99  
MCH LOUNGOALA 06 67 99 28 99

**LIEU:**  
GYMNASE DU 1<sup>ER</sup> RTP

**HORAIRE:**  
TOUS LES MARDIS DE 11H45 A 12H45

La Musique des Parachutistes  
**Concert**  
au profit  
**des blessés**  
de l'armée de Terre

28 mars 2018  
**20h00**  
**Au Phare de Tournefeuille**

**Tarif:**  
10 euros la place  
gratuit pour les moins de 16 ans

**Réservation:**  
-FNACA et mairie de Tournefeuille  
-1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste  
-régiment de soutien du combattant  
-sur place le jour du concert  
par chèque ou en espèces

Ville de Tournefeuille

## CARNET ROSE

Naissance de Sirynah  
le 19 janvier 2018  
(Brigadier-chef Hadji de l'ECL)

Naissance de Gabriel  
le 22 janvier 2018  
(Brigadier-chef de 1<sup>ère</sup> classe  
Stéphane de l'ECL-PEVAT)

Naissance de Liam  
le 15 février 2018  
(1<sup>ère</sup> classe Nelson de l'ECL)

Naissance de John  
le 24 février 2018  
(1<sup>ère</sup> classe Baptiste de l'ECL)